

## 案例研究

### 商业体育/娱乐

#### 水面滑行快艇竞赛

#### DATA-LINC SRM6000 无线电调制解调器为水面滑行快艇提供有价值的信息

在赛车运动世界，无限排量水面滑行快艇竞赛是独具一格、无可比拟的。借助于船身（基本上用作机翼）产生的气垫浮力，无限排量水面滑行快艇被认为是世界上平静水面上行驶的最快船舶，航行速度可超过 200 英里/小时。

#### 颠簸非常厉害

由于航行速度这么高，磨损很厉害，因而水面滑行快艇上的设备很易损坏。事实上，大多数水面滑行快艇的驾驶室间内已不再装备仪表——不仅是因为驾驶员没有时间去观察仪表，而且也由于仪表的费用以及仪表很容易损坏。



#### DATA-LINC 集团解决方案

很幸运，目前这一问题已有一种解决方法——籍助于无线电通信中最新发展趋势：“无线电遥测技术”。最近几年来，大多数参赛队都已使用机载计算机来收集数据并向其船员馈送船体性能信息，以便使他们能精确地调整其船体，超过其它竞赛者，而取得胜利。然而，直到最近为止，

这些有用的性能数据一直要等到船靠岸后才能检索。

现在，借助于 DATA-LINC 集团的 SRM6000 无线电调制解调器，水面滑行快艇竞赛队可以在竞赛或试航过程中监视船体性能。

#### SRM6000：一个‘硬汉子’

防振安装并封装在一个特殊的 NEMA-4X 外壳内的 SRM6000，能经受住各种振动和冲击。当然，水面滑行快艇竞技世界中的那些蛮勇的人对此是持怀疑看法的。

一位船长的最初反应是：“这看起来很不错，但是如果我们把它弄坏了也不必大惊小怪。我们经常弄坏仪器设备。”

他和他的伙伴们以前经常碰到这类事故。以前几次的无线电调制解调器试验，成功次数较少。很明显，当水面滑行快艇以每小时 200 英里以上速度掠过水面时，船体要遭受最大为 10+G 加速度所产生的冲击力，这是任何东西都很难承受的。事情大致是这样，看起来……

#### 眼见为实

请注意由 Lealand 无限排量公司制造和运行的‘皮柯美国梦’和由西北水面滑行快艇公司建造和运行的‘巴德韦泽’号水面滑行快艇。

这些无限排量水面滑行快艇上的船员都使用 SRM 6000，从现场的机载计算机中获得重要信息，从中得出的结论可用于船舶操纵，并且很有希望使赛艇在下次竞赛中有更大的获奖机会。

装在‘皮柯美国梦’和‘巴德韦泽’号上的 DATA-LINC SRM 6000 设备，使 DATA-LINC 的先进技术得到了实际考验。随着周末竞赛日益临近，DATA-LINC 接到一个曾持怀疑态度的船长打来的电话。他告诉我们，SRM 6000 以 9600 位/秒（以后增大到 57.6K 位/秒）无缺陷地运行，并称赞这种调制解调器是全体船员不可替代的工具。

最令人惊奇的报告是这种调制解调器具有难以置信的可靠性。在这次周末竞赛中，所有参赛队都遭受了恶劣的风浪冲击，然而，调制解调器并未显示出任何损坏的迹象；而且，即使是以 200 英里/小时行驶和在 1.5-2 英里范围内，调制解调器的连接也稳如岩石一般牢固。

此后，皮柯美国梦的驾驶者加入巴德韦泽队，他所采取的最初几个行动之一是，为其‘巴德韦泽小姐’号水面滑行快艇购置一组 SRM 6000 无线电调制解调器。

## 结论

SRM6000 不仅经受住考验，而且是在水面滑行快艇竞赛世界的严酷条件下无故障地完成的。DATA-LINC SRM 6000 在极端严酷条件下也能保持可靠的通信—对于通常的工业应用更是不在话下。



**DATA-LINC GROUP**  
Industrial Data Communication Solutions

2635 151st Place NE • Redmond, WA 98052 USA

Telephone 425.882.2206 • Fax 425.867.0865

info@data-linc.com • www.data-linc.com

P/N 156-09998-001A

©2000, Data-Linc Group. All rights reserved. Smart Spectrum is a trademark of Data-Linc Group.

